

Dyssegård 26. marts 2021

Til Gentofte Kommune, Teknik- og Miljøudvalget

Att.: Karen Riis Kjølbye, Kristine Kryger, Niels Lund, Marianne Zangenberg, Jesper Kamp Nielsen, Søren B. Heisel og Brigitta Rick.

Kopi: Camilla Lønborg-Jensen, Programleder for Klima og Bæredygtighed samt Vej og Park.

Kære medlemmer af Teknik- og Miljøudvalget

Flere og bedre muligheder for opladning af elbiler i Gentofte Kommune

Flere og flere anskaffer sig elbiler, hvilket er glædeligt og i tråd med ambitionerne for den grønne omstilling, som der jo er bred politisk enighed om.

I Gentofte er vi desværre mange, der ikke har mulighed for at parkere og oplade på egen grund og derfor ikke kan/må få opsat ladebokse (fra fx Clever og E.on). Vi har selv for nylig anskaffet en elbil. Vi bor i rækkehusbebyggelsen Ny Søndergård i Dyssegård, hvor det for de fleste desværre ikke er fysisk muligt eller tilladt at etablere egen p-plads, bl.a. pga. bestemmelserne i lokalplan 58.

Jeg har tidligere fra Vej og Park fået at vide, at Gentofte Kommune ikke vil tillade, at der trækkes ladekabler henover fortovet, vist af sikkerhedsmæssige årsager. Men hvis vi skal få fart på omstillingen til elbiler, også i Gentofte, er vi nødt til at finde løsninger, så det ikke bliver problemer med opladning, der holder udviklingen tilbage.

Opladning foran eget hus på offentlig vej

Jeg har tre enkle forslag til, hvordan ladning kan ske på offentlig vej foran egen grund. Hvis en af disse løsninger blev godkendt, vil man også komme diverse hjemmelavede og forgængeruvenlige arrangementer til livs, som der er flere eksempler på i kvarteret.

A) Kabelbro/dækplade – den billige og nemme løsning

Ladekablet kan føres i en lav kabelbro/skinne med "runde former" eller under en let buet bløde plade, således af fodgængere, barnevogne mv. kan passere uhindret. Den skal kun være 3-4 cm høj på højeste sted. Den slags findes allerede. Evt. kunne Vej og Park "typegodkende" (og videresælge?) en godkendt kabelbro eller dækplade til bilejerne. Bro/plade må selvfølgelig kun placeres på fortovet under opladning. Denne løsning vil stort set være uden udgifter for kommunen.

B) Rille med dæksel i fortovet – den elegante løsning

Der etableres med hjælp fra Vej og Park en rille på tværs af fortovet fra skel til vejkant, således at ladekablet kan fældes ned i rillen. Rillen dækkes med en solid nedfældelig rist, som kan løftes, når kablet skal trækkes. Risten kan være i stil med dem, som man benytter til regnvandsafløb foran garager og lignende. Hermed vil der være helt uhindret passage på fortovet. Denne løsning kan etableres af kommunen efter ønske fra ejeren eller evt. på ejerens regning.

C) Bom over fortovet – den grimme løsning

En tredje (og grim løsning) kunne være, at man privat etablerer en bom, der svinges ud over fortovet i reglementeret højde, til føring af kablet. På denne måde vil passage på fortovet være helt uhindret. Frihøjden skal være den samme som gælder for træer over fortov, dvs. min. 275 cm.

For alle tre forslag gælder:

- De må kun benyttes af ejere, som ikke kan parkere på egen grund eller ikke har mulighed for at etablere egen p-plads
- Kablet må kun trækkes, mens bilen oplades. Det må altså ikke få karakter af en permanent "installation".
- Pladsen foran ejerens hus er selvsagt ikke privat, dvs. at ejeren ikke kan forvente/kræve, at der altid er ledig parkeringsplads foran huset.

Flere offentlige ladestandere

I områder med mange lejligheder og rækkehuse bør der etableres flere offentlige ladestandere rundt omkring på vejene. Det gælder bl.a. i kvarteret omkring Vangedevej og Søborg Hovedgade, hvor der er mange lejligheder og rækkehuse. P.t. findes kun to ladestandere ved Vangede Station, og de er meget benyttede – meget ofte af Green Mobility's lejebiler.

Forslag til placeringer, hvor ladepladserne ikke vil "konkurrere" med alm. parkeringsbehov:

- Ved Renden i den vestlige ende, ved Sønderengen
- Ved børneinstitutionen Himmelskibet, Ved Renden 55
- I den sydlige ende af Slettevej
- Parkeringspladserne ved Thulevej, nord for Dyssegårdsvej
- P-pladsen ved Vangede Station (hvor der er masser af plads)

Jeg håber meget, af Gentofte Kommune vil se positivt og pragmatisk på mine forslag. Måske kan forslagene benyttes til pilotprojekter, hvor man prøver det af i praksis. Her kunne rækkehusbebyggelsen Ny Søndergård være et oplagt sted at starte.

Med venlig hilsen

Ulrik Andersen
Slettevej 14
2870 Dyssegård

ulrik@ulriks.dk

50 87 66 04