

variant

Trailerhåndbog




Indhold

Tillykke	Side 3
Betjeningsvejledning - alle modeller	Side 4-5
Last af trailere	Side 6
Bådtrailere	Side 7-8
Service og vedligehold	Side 9
Pleje af trailere	Side 10
Dæktryk	Side 11
Ledningsdiagram	Side 12
Reklamation og garanti	Side 13
Lovforhold, kørekort	Side 14-15

Tillykke

Tillykke med din nye Variant Trailer.

For at få det fulde udbytte af traileren bør du følge visse råd og anvisninger.

Vi opfordrer dig derfor til at studere denne vejledning. Bemærk især de med  markerede oplysninger.

Hvis der ved brug af traileren opstår spørgsmål, som denne håndbog ikke umiddelbart besvarer, er du naturligvis altid velkommen til at kontakte din forhandler.

God fornøjelse med din nye trailer.


variant

Betjeningsvejledning - alle modeller

Tilkobling


1. Traileren kobles på bilens anhængertræk. (Husk fedt på kuglen).
2. Har traileren sikkerhedswire, fastgøres denne. Det er vigtigt, at sikkerhedswiren går i lige linie fra traileren til anhængertrækket.
3. Forbind det elektriske system ved at sætte trailerens el-stik i anhængertrækkets stikdåse.

Før du kører

1.  Kontroller, at traileren er korrekt koblet på bilen. Dette kan kontrolleres ved at løfte i trailerens trækvang. Visse typer kuglekoblinger er udstyret med en rød/grøn indikator, der markerer, om traileren er korrekt tilkoblet.
2. Kontroller, at trailerens lygter virker korrekt.
3. Kontroller, at lasten er jævnt fordelt og evt. fastspændt.

Kørsel

Kørsel på landevej med trailer volder normalt ikke problemer, idet Variants V-trækstang giver rigtig gode køreegenskaber.

1.  Kørsel med f.eks. høje trailere eller en trailer med høj presenning i meget kraftig sidevind bør undgås, især hvis traileren er tom.

At bakke med en trailer kræver lidt øvelse. Når der bakkes, styres traileren ved hjælp af kuglen på anhængertrækket.


Derfor skal man dreje bilen i modsat retning af den vej, man vil have traileren til at bevæge sig. Prøv nogle gange "øvelse gør mester". Da der er separate fartgrænser for kørsel med trailer, skal man altid være opmærksom på dette. Se evt. www.sikkertrafik.dk

Frakobling

1. Tag el-stikket ud og anbring det i holderen. Husk at trække i stikket og ikke i ledningen.
2. Tag sikkerhedswiren af.
3. Traileren kobles af bilens anhængertræk. Løft traileren fri fra trækroegen ved at løfte i håndtaget. Vær under frakobling opmærksom på vægt af evt. last. Bugseres traileren med overlast på næsehjulet, kan dette beskadige eller i værste fald forårsage skævvridning af trækvangere eller beslag!

Efterspænding af hjul

Det er meget vigtigt, at hjulboltene efterspændes efter ca. 30 kilometers kørsel og derefter kontrolleres jævnlige efter de første 1.000 km.

1.  Malingen på nav og fælge slides gradvis bort, hvorefter boltene kan gå løs. Husk derfor løbende efterspænding.

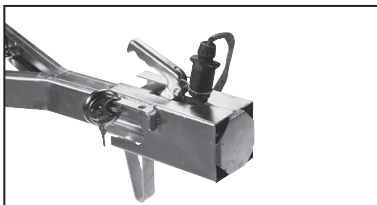


Læsning

Når der køres med påhængsvogn er det vigtigt for stabiliteten, at man kører med det korrekte kugletryk. Trykket skal udgøre mindst 4% af påhængsvognens faktiske totalvægt. Større vægt er som regel en fordel, men man skal iagttage anhængertrækkets/bilens maksimale kugletryk. Se angivelsen i bilens papirer. Traileren er konstrueret sådan, at tyngdepunktet ligger i midten, lidt foran akslen. Når traileren læsses, bør man derfor søge at fordele lasten jævnt, hellere lidt mere foran end bag. Negativt kugletryk - når traileren er baglæst - kan være katastrofalt og bringe bil og trailer i slinger. Sker dette, skal farten straks nedsættes ved at bremse og/eller gear ned.

Lås til kuglekobling

En god lås til kuglekobling reducerer risikoen for tyveri. Din lokale Variant-forhandler viser gerne de låsetyper og løsninger som kan anvendes på din trailer.



Betjening af håndbremse

På trailere med automatiske baksperrefunktion anvendes der to forskellige håndbremsetyper:

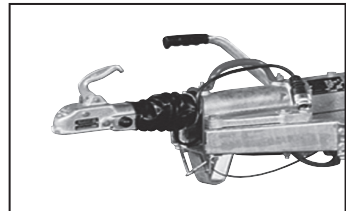
A. Med gasfjeder i håndbremse

Denne type aktiveres ved at trække håndbremsen over dødpunktet, hvorefter gasfjederen spænder bremsen og holder den aktiveret.

B. Håndbremse uden gasfjeder

Denne type er først rigtigt aktiveret, når håndbremsen er trukket helt op i lodret stilling, og man derved har spændt fjedercylinderen på bremsestangen.

- ⚠ **Advarsel:** Trækkes håndbremsen ikke helt op i lodret stilling, er traileren bremset for forlæns kørsel, men ikke for baglæns kørsel.



Påhængsvogne

Overlæs

Af trailerens registreringsattest og væggtavle fremgår, hvor stor nyttelasten er. Vi må kraftigt fraråde overlæs, idet køresikkerheden derved forringes stærkt.

Desuden kan overlæs medføre skader på dæk, aksel samt evt. chassisramme, ligesom overlæs medføre bortfald af reklamationsret / og i øvrigt er ulovligt.

Et eksempel på overlæs

En trailer type XXXX har en nyttelast på 350 kg.

Ladmål er 205x122x40 cm, hvilket giver et rumfang på ca. 1 m³. Fyldes denne vogn f.eks. med sand, bliver lasten ca. 1.500 kg.



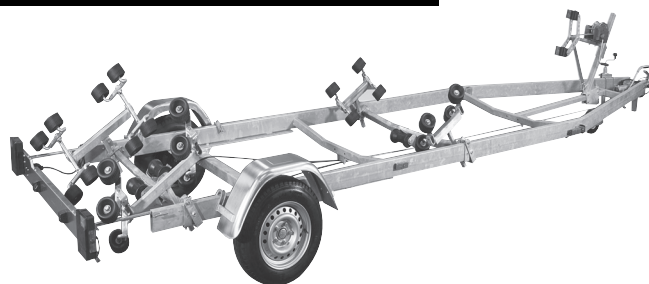
Tilbehør

Der er et større program af tilbehør til din Variant trailer, hvilket gør det muligt at sammensætte en trailer til stort set ethvert behov.

Programmet spænder bla. over: Næsehjul, presenninger, låse, ekstra høje sider, netgitter, hardtoppe og slsker.

Kig ind på www.varianttrailers.dk eller spørg din lokale forhandler, så du får det udstyr, der dækker dit behov.

Bådtrailere



Indstilling

Vi anbefaler, at du første gang, du skal bruge din bådtrailer, giver dig god tid til at få traileren og båden trimmet rigtig sammen.

Den anvendte tid vil du spare igen mange gange, da fremtidige af- og pålæsninger vil gå hurtigt og problemfrit.

Din Variant-forhandler hjælper dig gerne med råd og vejledning.

Hvis indstillingen kræver, at akslen skal flyttes, skal bremsestangen justeres.

Her følger en række råd om, hvordan traileren tilpasses til båden.

Bådens vægt og længde skal passe til bådtraileren

Bådens data som vægt og længde er vigtige. Vægten er vigtig i relation til trailerens nyttelast. Husk at vægt for evt. udstyr, motor og benzin skal lægges til bådens egenvægt.

Længden skal også være rigtig for at undgå overbelastning af skroget.

Det kan være fristende at bruge båden som et stort bagagerum, men pas på at traileren ikke bliver overlæsset.

Er du i tvivl om totalvægten, vil vi anbefale at foretage en kontrolvejning.

Båden skal stå på kølen og støttes af sidestøtterne & superrullerne

For at undgå overbelastning af bådskroget og lette af- og pålæsning af båden, skal den stå på kølrullen og støttes af sidestøtterne/superrullerne. Sådan indstilles bådtraileren korrekt:

Træk båden op og juster kølrullerne:

- Båden trækkes op på traileren med spillet. For at opnå lavest mulige tyngdepunkt, skal afstanden mellem bådens skrog og skærmen være så lille som muligt, gerne 20-30 mm.

Aflæs evt. båden igen og juster kølrullen til korrekt højde.

Er båden fladbundet justeres kølrullerne op omkring øverste position.

Juster siderullerne så de støtter båden

- Båden rettes op med siderullerne. Afstanden fra skroget og ned til skærmen skal være ens i begge sider. Brug evt. en donkraft til at løfte siderullerne på plads. Siderullerne må under ingen omstændigheder løfte båden fra kølrullen.

Stævnstøtte

Stævnstøtten indstilles, så den passer til båden. Både vinkel og højde kan indstilles. Stævnstøtten kan forskydes i længderetningen og fastspændes der, hvor man opnår det optimale kugletryk.

Under kørsel er det ikke tiltrækkeligt at holde båden fast i stævnstøtten ved hjælp af spillet, da strop/wire gradvis kan lønes under kørsel. Båden skal derfor ekstra fastspændes i stævnstøtten med f.eks. en kort spændestrop.

Surring

For at båden ligger urokkeligt fast på traileren, bør båden surres fast med spændestropper. Korrekt surring foretages med 4 spændestropper - et i hvert hjørne. Surringsbeslag er praktisk ekstraudstyr til let fastsurring af båden.

Lysanlæg

Traileren er monteret med lysbom, som afmonteres ved af- og pålæsning. Når splitlukketøjerne er afmonteret, er det en let sag at afmontere lysbommen. Husk at sætte el-stikket i holderen på skærmen.

Søsætning

Ved søsætning bør traileren kun køres i vandet til fælgens kant. Det frarådes, at bremsere, kabler mm. kommer under vand. Kommer traileren alligevel under saltvand, skal denne straks skylles efter med rent vand. F.eks. i forbindelse med rengøring af båden. Dette bør dog ikke være nødvendigt, da trailerens mange ruller og spil nemt klarer optagning og søsætning.

Hjullejer

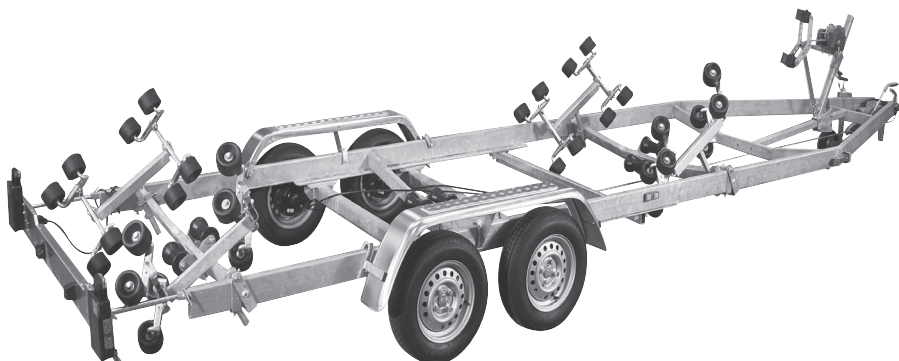
Alle bådtrailere, er udstyret med vandtætte lejer.

Bremsekabler

Alle bådtrailere med bremsere er udstyret med rustfri bremsekabler.

Bådopbevaring

En bådtrailer er primært beregnet til transport af både, men kan også fungere som et praktisk oplagsplads for din båd. Ved længere tids bådopbevaring på traileren (over 3 uger), anbefaler vi dog at foretage oplodsning af traileren, idet hjulene og akselaffjedringen ellers belastes unødigt og i værste fald kan tage skade.



Service og vedligehold

For at sikre at din trailer altid er funktionsdygtig og klar til brug, bør du sørge for at den serviceres hos din Variant-forhandler.

Vedligeholdelse og justering af bremses

*Hvis traileren er med bremses, anbefaler vi et årligt eftersyn eller efter 10.000 km.
Reparation og justering af bremses bør kun foretages af fagfolk.*



Pleje af sider



Trailere med finersider

Til Variant-trailere med finersider er der anvendt førsteklasses vandfast finer, som er fenolbehandlet og dermed næsten vedligeholdelsesfrit. Efter nogen tid kan fineren dog blive lidt mat. Den bedste måde at få glansen frem igen, er ved at tilføre træet syrefri olie eller en blanding af rå linolie og terpentin i forholdet 1:1. Olien påføres træet i rigelig mængde, og efter ca. 15 min. aftørres den overskydende olie med en tør klud. Husk at klude med rå linolie skal bortskaffes i en tæt lukket plastpose, da kluden ellers kan selvantænde.

Trailere med aluminiumsider

Aluminiumsiderne kræver næsten ingen vedligeholdelse. Undgå rengøring med stærkt alkaliske rengøringsmidler, da disse reagerer kemisk med aluminium. Den flotte finish bevares bedst ved anvendelse af autovoks.

Galvaniserede dele

Galvaniserede dele skal 'ilttes' inden galvaniseringen er en effektiv rustbeskyttelse. Galvaniseringen er først helt effektiv, når metallet er blevet mat.

Korrekt dæktryk og max. hjulbelastning

Dæktryk

Forskellige typer dæk skal have forskellige dæktryk for at virke optimalt og ikke slides for hurtigt. Ved hjælp af nedenstående skema kan du finde det korrekte dæktryk. Ved længere tids opbevaring bør traileren klodses op (mindre trailere evt. parkeres lodret). Derved undgås punktbelastning, som ellers kan medføre 'bulede' dæk.

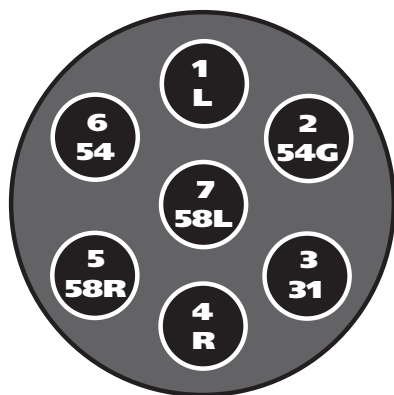
Dæktryk og belastning					
Dækstørrelse	ved let belastning		ved max. belastning		Max. Belastning Kg. Pr. hjul
	Bar	Psi	Bar	Psi	
400x8 - 4 lag	3,00	44	4,25	60	275
400x8 - 6 lag	3,00	44	4,25	60	340
5.00-10 - 4 lag	2,50	36	2,75	39	355
5.00-10 - 6 lag	2,50	36	3,50	50	430
145 - 10	2,10	31	2,40	34	345
145 R 10	2,10	31	2,40	34	355
135 R 13	2,10	31	2,50	36	360
145/70 R 13	2,30	33	2,70	38	380
145 R 13	2,20	32	2,60	37	430
155 R 13	2,10	31	2,50	36	485
155 R 13 C	2,10	31	2,40	34	600
165/65 R 13	2,30	33	2,70	38	445
175/70 R 13	2,30	33	2,70	38	525
175 R 13	2,10	31	2,50	36	585
185/70 R 13	2,30	33	2,70	38	585
195/50 R 13 C	4,25	60	6,25	89	900
165 R 14	2,10	31	2,50	36	550
165 R 14 C	2,50	36	2,90	41	770
185/65 R 14	2,30	33	2,70	38	585
185 R 14 C	2,75	39	3,75	53	945
195/70 R 14	2,30	33	2,70	38	680
195 R 14 C	3,75	53	4,50	64	1000

Hjulboltens tilspændingsmoment bør være 110-120 Nm (11-12 kgm).

OBS! Vær opmærksom på, at belastningen af dæk, som anvendes til personvognstrailere med max. hastighed 80 km/t., må overskrides med 10%. Derfor kan belastnings-anvisningen, som står på trailerens dæk, afvige fra de oplyste vægte i tabellen ovenfor.

Anhængertrækkets el-stik

Skulle du ved et uheld komme til at beskadige el-stikket kan følgende diagram benyttes ved reparation:



7-polet (stikket set bagfra)

Lygtefabrikant		Geka	Jokon Radex	Aspöck	Ny Aspöck
Nr. 1	Blink - venstre	GUL	GUL	HVID	GUL
Nr. 2	Ledig	RØD	BLÅ		BLÅ
Nr. 3	Stel	BRUN	HVID	GUL/GRØN	HVID
Nr. 4	Blink - højre	GRØN	GRØN	SORT	GRØN
Nr. 5	Lys - Højre	BLÅ	BRUN	BRUN	BRUN
Nr. 6	Stoplys	HVID	RØD	BLÅ	RØD
Nr. 7	Lys - Venstre	SORT	SORT	GRÅ	SORT

Reklamation og garanti



Reklamationsretten omfatter

- Udskiftning eller - efter fabrikens valg - reparation af konstruktions- eller materialefejl, såfremt der er tale om fejl, der er opstået under normal og forskriftsmæssig anvendelse af traileren.
- Reparationer udført indenfor reklamationsfristen forlænger ikke denne.

Reklamationsretten omfatter ikke

- Udgifter til løbende service og vedligeholdelse, eller udgifter der kan henføres til normal slidtage eller som et resultat af, at traileren ikke har været benyttet i en længere periode.
- Fejl som opstår i forbindelse med ikke forskriftsmæssig brug af trailere.
- Fejl som opstår i forbindelse med brug af originale reservedele.
- Udgifter til leje af erstatningstrailer.

❗ *Ny-galvaniserede dele vil i starten være meget glatte og sølvblanke. Efter kort tid bliver delene matte og får en mere 'ru' overflade. Dette er helt normalt og skyldes, at de galvaniserede dele 'ilttes'. Dette gælder også for afklippede kanter. De rustner, når traileren er ny, men rusten forsvinder med tiden. Processen sikrer, at galvaniseringen vil kunne yde optimal beskyttelse mod korrosion. Denne 'kosmetiske' forandring vil derfor ikke blive anerkendt som en berettiget reklamation.*

❗ *Vær ligeledes opmærksom på, at galvaniserede dele ikke tåler syre og visse kemikalier. Foretag derfor altid en omhyggelig afskylning med rent vand efter kørsel på saltede veje samt efter transport af f.eks. gødning eller andet syreholdigt gods.*

❗ *Krydsfiner er et levende materiale. Vær derfor opmærksom på, at bund- og sideplader kan slå sig under forskellige forhold. Meget fugt kan således få pladen til at bule. Når pladen tørrer op, retter bulen sig normalt op igen. Montér evt. traileren med en flad presenning. Presenningen holder altid ladet tørt.*

Lovgivning m.v.

Der gælder for trailere og deres anvendelse en række love og bestemmelser. De vigtigste heraf er angivet nedenfor. Vær dog opmærksom på, at der kan forekomme ændringer, ligesom der kan forekomme forskellige tolkning af reglerne i de enkelte politikredse. Variant kan derfor ikke gøres ansvarlig for ændringer eller tolkningsforskelle.

Vægtafgift

Trailere med totalvægt på 500 kg. og derunder er fritaget for vægtafgift, mens der for trailere med totalvægt over 500 kg. skal betales en mindre afgift.

Syn

Alle Variants trailere er standardtype-godkendte. Det betyder, at de er omfattet af reglerne for personbiler. Traileren er synsfri ved købet og ved ejerskifte inden for de første 5 år. Er traileren mellem 5 og 10 år gammel, skal den være synet senest 2 år før ejerskifte. Er den mere end 10 år senest 1 år før ejerskifte.

Forsikring

Traileren er dækket ind under bilens ansvarsforsikring. Påmontering af anhængertræk nødvendiggør ændring af bilens ansvarsforsikring, så den også omfatter trækket. - og dermed den trailer, der kobles på. Når anhængertrækket registreres hos Centralregistret for Motorkøretøjer, går der automatisk besked til forsikrings-selskabet. Ønskes traileren yderligere forsikret, kan tegnes en kaskoforsikring.

Vægtregler

Regler for synsfri sammenkobling og kørekortregler gælder kun for personbiler og varebiler med tilladt totalvægt indtil 3500 kg. Både bil og trailer skal være godkendt til synsfri sammenkobling, hvilket skal stå i registreringsattesten. En bil må køre med trailer, hvis trailerens faktiske totalvægt (egenvægt + last) ikke overstiger 'største totalvægt for påhængskøretøjer med/uden bremses', kaldet koblingsvægten, som er anført i bilens registreringsattest. Hvis man ikke har træk på bilen, kan man få oplyst dens 'trækevne' hos bilforhandleren ved at opgive bilens S-nummer (godkendelsesnummer), som står på registreringsattesten. Selv om en bil er godkendt til én størrelse vægt, må den gerne trække en trailer, der er godkendt til en større vægt. Trailernes faktiske totalvægt må blot ikke overstige koblingsvægten. Man må således gerne køre med en 500 kg's trailer, selv om bilen kun må trække 450 kg, bare trailerens faktiske totalvægt ikke overstiger 450 kg. Bemærk, at med hensyn til sammenkobling er det trailerens faktiske totalvægt og ikke trailerens tilladte totalvægt, der er afgørende.

Kørekortregler

Når man skal afgøre, hvilket kørekort der kræves, skal man kende følgende fire talværdier, som alle er anført på henholdsvis bilens/trailerens registreringsattest:

- A Bilens tilladte totalvægt.
- B Bilens egenvægt.
- C Største koblingsvægt (med bremses).
- D Påhængskøretøjets tilladte totalvægt.

Det kræver kun kørekort til alm. personbil (B), hvis blot én af følgende betingelser er opfyldt:

- D må ikke overstige 750 kg.
- A+D må ikke overstige 3500 kg.
- A+C må ikke overstige 3500 kg.

Uanset ovenstående kræves der dog altid B+E-kørekort, såfremt både C og D er større end B+50 kg.

Eksempel

Bilens tilladte totalvægt	Bilens egenvægt	Max. koblingsvægt	Påhængsvogns totalvægt	Kræver kørekort
A	B	C	D	
2000	1200	1200	1600	B
2100	1300	1400	1300	B
2100	1300	1400	1400	BE
2500	1500	1100	1000	B
3500	1850	2000	750	B
2800	1700	2000	800	BE

Bemærk at med hensyn til kørekortforhold er det altid bilens/trailerens registrerede væggtal, der er afgørende. Trailerens faktiske totalvægt er altså uden betydning. For mere info se www.sikkertrafik.dk, hvor du også finder en beregningsmodel, så du kan kontrollere, hvad du må køre med.

Nedsættelse af vægte

For lovligt at kunne køre med traileren kan det være nødvendigt at nedsætte en eller flere af vægtene A, C eller D.

Trailerens totalvægt (D) kan nedsættes med op til 30% af den oprindelige totalvægt, oprundet til nærmeste tal deleligt med 25. Man kan også nedsætte totalvægten på bilen (A). Hvis det er en bil på gule plader, skal man dog passe på ikke at nedsætte totalvægten til 2000 kg. eller mindre, da bilen så bliver pålagt en meget stor registreringsafgift. Nedsættelse af trailerens/bilens totalvægt kræver at traileren/bilen køres til syn hos Statens Bilinspektion. I nogle tilfælde kan det være en fordel at nedsætte koblingsvægten (med bremses) (C). Denne værdi kan nedsættes ved henvendelse til et motorkontor medbringende bilens papirer.

Det komplette program



Varioant

De Forenede Trailerfabrikker als
Godthåbsvej 5, 7100 Vejle
Tlf. 75 72 04 00

Forhandler



Vi tager forbehold for fejl og ændringer.